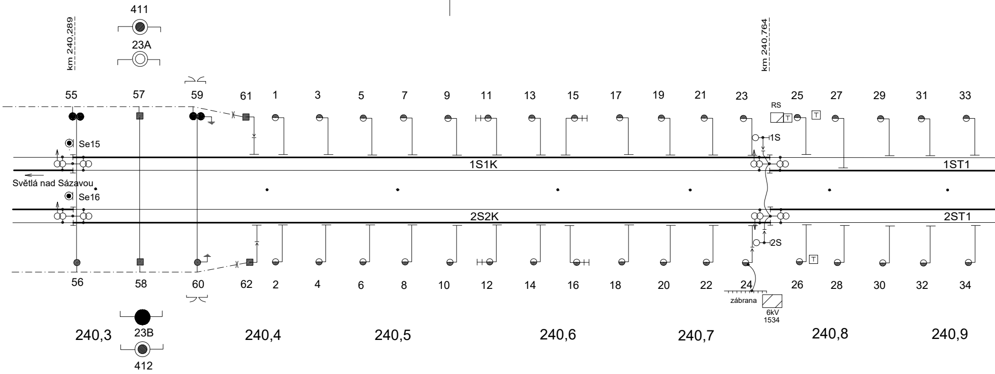
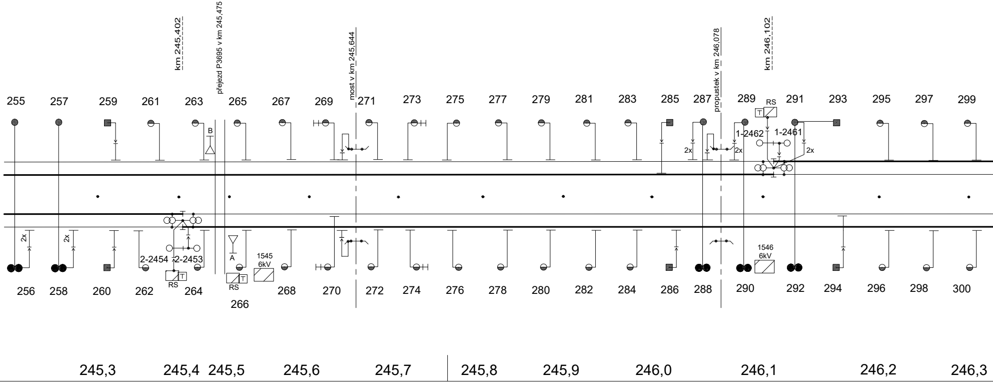
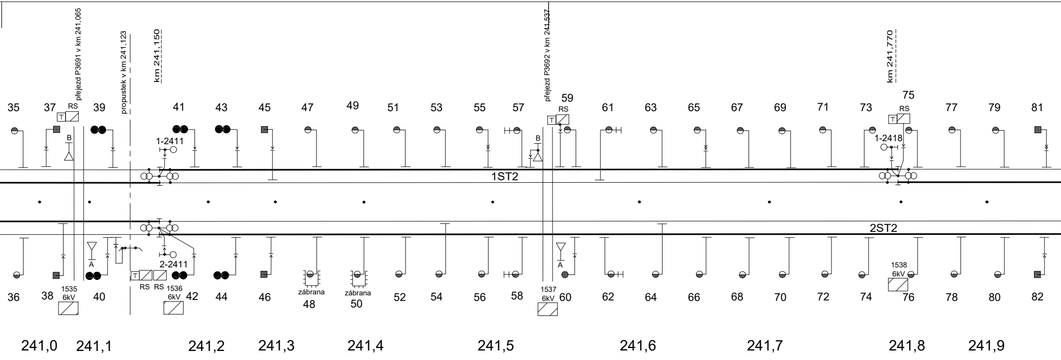
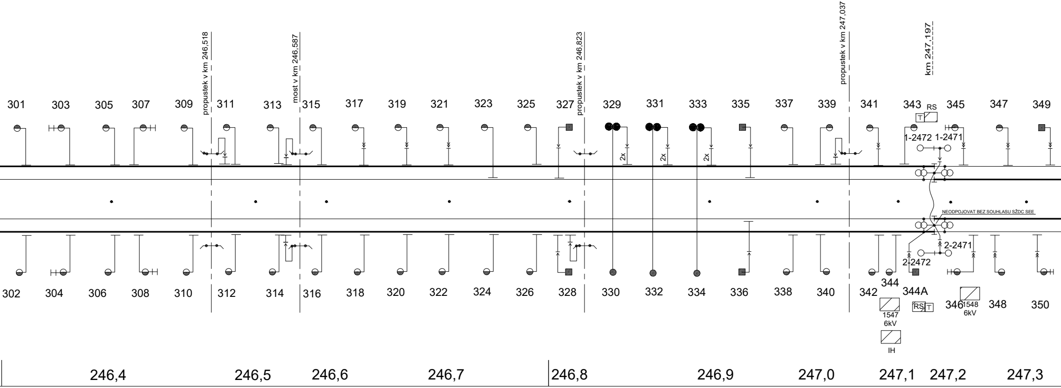
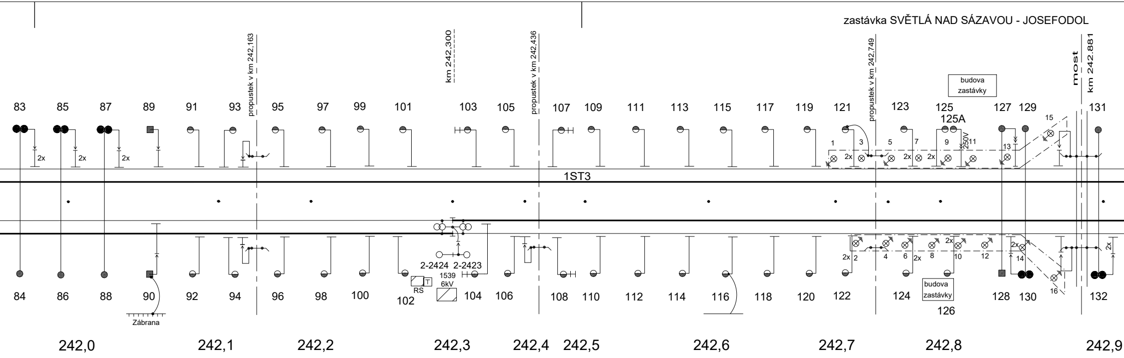
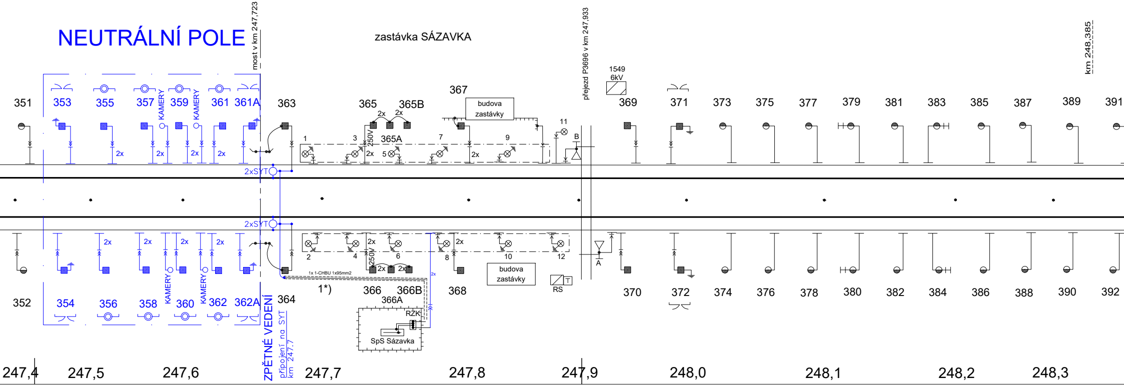

km 240,289
411
23A
55
57
59
61
1
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
km 240,764
RS
T
25
27
29
31
33
Se15
1S
1S1K
1ST1
Světlá nad Sázavou
Se16
2S2K
2ST1
2S
T
56
58
60
62
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
zábrana
6kV
1534
240,3
23B
412
240,4
240,5
240,6
240,7
240,8
240,9

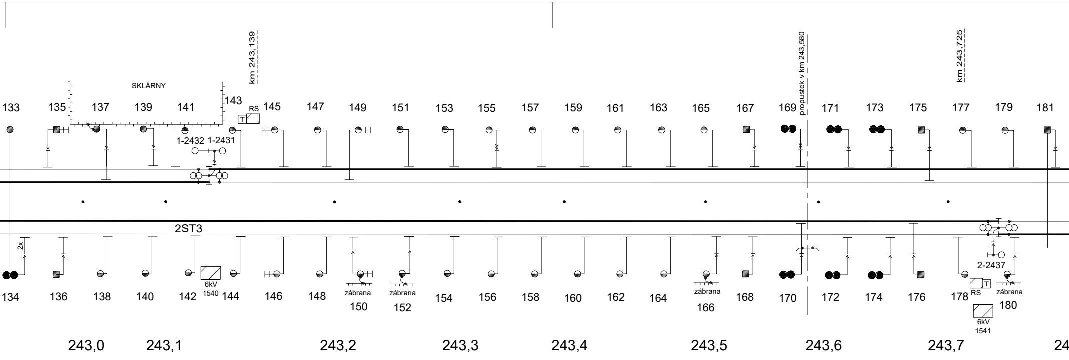

km 245,402
přejezd P3695 v km 245,475
most v km 245,644
propustek v km 246,078
km 246,102
255
257
259
261
263
B
265
267
269
271
273
275
277
279
281
283
285
287
289
RS
T
291
293
295
297
299
1-2462
1-2461
2x
2x
2x
2x
2x
2-2454
2-2453
T
RS
A
T
RS
1545
6kV
1546
6kV
256
258
260
262
264
266
268
270
272
274
276
278
280
282
284
286
288
290
292
294
296
298
300
245,3
245,4
245,5
245,6
245,7
245,8
245,9
246,0
246,1
246,2
246,3

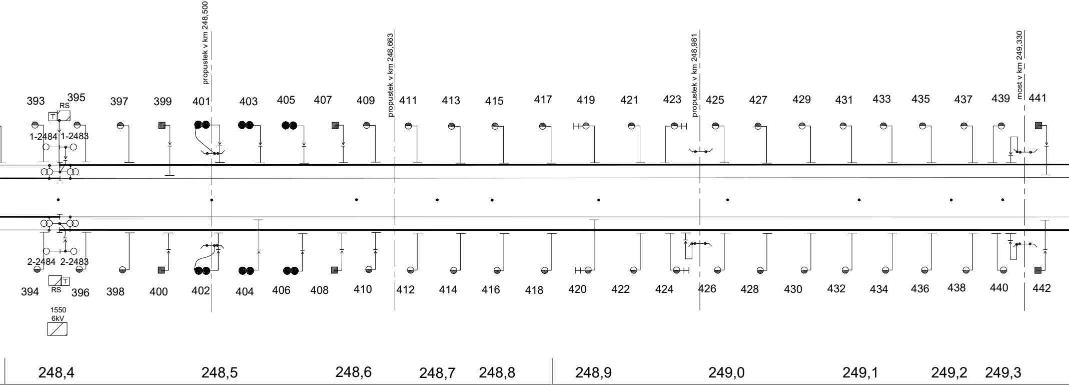

přejezd P3691 v km 241,065
propustek v km 241,123
km 241,150
přejezd P3692 v km 241,537
km 241,770
35
37
RS
T
39
41
43
45
47
49
51
53
55
57
59
RS
T
61
63
65
67
69
71
73
75
RS
T
77
79
81
B
B
1-2411
1-2418
1ST2
2ST2
2-2411
A
A
36
38
1535
6kV
40
RS
RS
1536
6kV
42
44
46
zábrana
48
zábrana
50
52
54
56
58
1537
6kV
60
62
64
66
68
70
72
74
1538
6kV
76
78
80
82
241,0
241,1
241,2
241,3
241,4
241,5
241,6
241,7
241,8
241,9

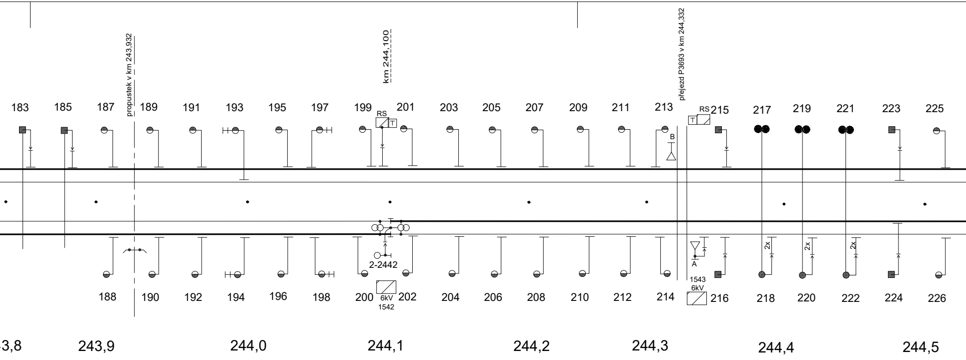

propustek v km 246,518
most v km 246,587
propustek v km 246,823
propustek v km 247,037
km 247,197
301
303
305
307
309
311
313
315
317
319
321
323
325
327
329
331
333
335
337
339
341
343
RS
T
345
347
349
2x
2x
2x
1-2472
1-2471
NEODPOJOVAT BEZ SOUHLASU SŽDC SEE
2-2471
2-2472
302
304
306
308
310
312
314
316
318
320
322
324
326
328
330
332
334
336
338
340
342
344
344A
RS
T
346
1548
6kV
348
350
1547
6kV
IH
246,4
246,5
246,6
246,7
246,8
246,9
247,0
247,1
247,2
247,3

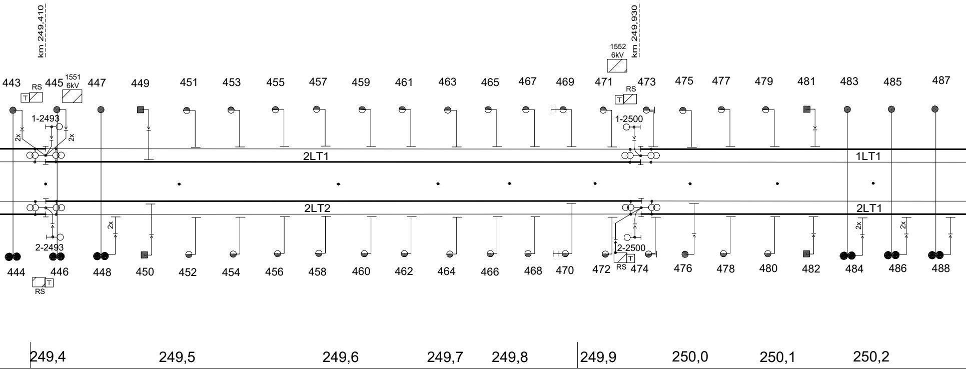

zastávka SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU - JOSEFODOL
propustek v km 242,163
km 242,300
propustek v km 242,436
propustek v km 242,749
most
km 242.881
budova zastávky
83
85
87
89
91
93
95
97
99
101
103
105
107
109
111
113
115
117
119
121
123
125
125A
127
129
131
2x
1ST3
2-2424
2-2423
1539
6kV
RS
T
84
86
88
90
92
94
96
98
100
102
104
106
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
132
Zábrana
250V
1
3
5
7
9
11
13
15
2
4
6
8
10
12
14
16
242,0
242,1
242,2
242,3
242,4
242,5
242,6
242,7
242,8
242,9

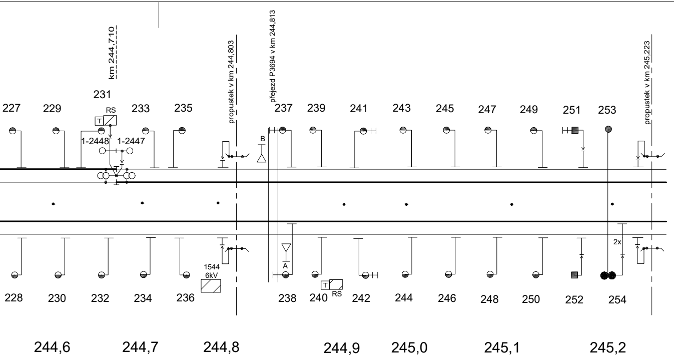

NEUTRÁLNÍ POLE
most v km 247,723
zastávka SÁZAVKA
přejezd P3696 v km 247,933
km 248,385
1549
6kV
351
353
355
357
359
361
361A
363
365
365B
365A
367
369
371
373
375
377
379
381
383
385
387
389
391
KAMERY
budova zastávky
2x
250V
2xSYT
1
3
5
7
9
11
B
A
2
4
6
8
10
12
352
354
356
358
360
362
362A
364
1*)
366
366B
366A
368
370
372
374
376
378
380
382
384
386
388
390
392
1x 1-CHBU 1x95mm2
RZK
SpS Sázavka
RS
T
ZPĚTNÉ VEDENÍ
připojení na SYT km 247,7
247,4
247,5
247,6
247,7
247,8
247,9
248,0
248,1
248,2
248,3

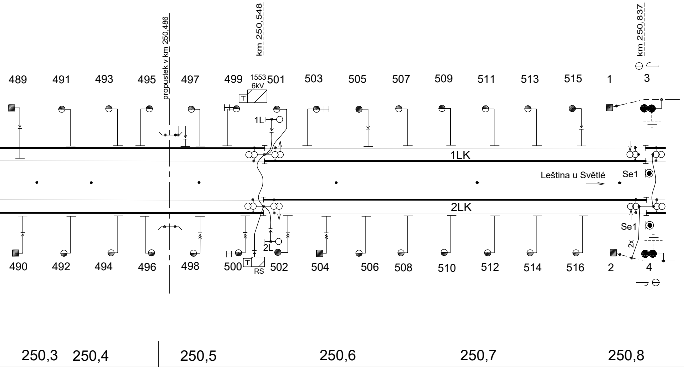

km 243,139
SKLÁRNY
propustek v km 243,580
km 243,725
133
135
137
139
141
143
RS
T
145
147
149
151
153
155
157
159
161
163
165
167
169
171
173
175
177
179
181
1-2432
1-2431
2ST3
2x
6kV
1540
zábrana
zábrana
zábrana
2-2437
RS
T
zábrana
6kV
1541
134
136
138
140
142
144
146
148
150
152
154
156
158
160
162
164
166
168
170
172
174
176
178
180
243,0
243,1
243,2
243,3
243,4
243,5
243,6
243,7
24


propustek v km 248,500
propustek v km 248,663
propustek v km 248,981
most v km 249,330
393
RS
395
T
397
399
401
403
405
407
409
411
413
415
417
419
421
423
425
427
429
431
433
435
437
439
441
1-2484
1-2483
2-2484
2-2483
RS
T
394
396
398
400
402
404
406
408
410
412
414
416
418
420
422
424
426
428
430
432
434
436
438
440
442
1550
6kV
248,4
248,5
248,6
248,7
248,8
248,9
249,0
249,1
249,2
249,3


propustek v km 243,932
km 244,100
přejezd P3693 v km 244,332
183
185
187
189
191
193
195
197
199
RS
T
201
203
205
207
209
211
213
B
T
RS
215
217
219
221
223
225
2-2442
A
1543
6kV
2x
2x
2x
188
190
192
194
196
198
200
6kV
1542
202
204
206
208
210
212
214
216
218
220
222
224
226
3,8
243,9
244,0
244,1
244,2
244,3
244,4
244,5


km 249,410
km 249,930
1552
6kV
443
RS
445
1551
6kV
447
449
451
453
455
457
459
461
463
465
467
469
471
RS
473
475
477
479
481
483
485
487
T
1-2493
2x
2x
1-2500
T
2LT1
1LT1
2LT2
2LT1
2x
2x
2x
2-2493
2-2500
T
444
446
T
RS
448
450
452
454
456
458
460
462
464
466
468
470
472
RS
474
476
478
480
482
484
486
488
249,4
249,5
249,6
249,7
249,8
249,9
250,0
250,1
250,2


km 244,710
propustek v km 244,803
přejezd P3694 v km 244,813
propustek v km 245,223
227
229
231
233
235
237
239
241
243
245
247
249
251
253
RS
T
1-2448
1-2447
B
A
2x
1544
6kV
RS
T
228
230
232
234
236
238
240
242
244
246
248
250
252
254
244,6
244,7
244,8
244,9
245,0
245,1
245,2


propustek v km 250,486
km 250,548
km 250,837
489
491
493
495
497
499
1553
6kV
501
503
505
507
509
511
513
515
1
3
T
1L
1LK
Leština u Světlé
Se1
2LK
Se1
2x
2L
T
RS
490
492
494
496
498
500
502
504
506
508
510
512
514
516
2
4
250,3
250,4
250,5
250,6
250,7
250,8

LEGENDA

SYT SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA

DEMONTOVANÉ ZAŘÍZENÍ

NOVĚ INSTALOVANÉ ZAŘÍZENÍ

2x UKOLEJNĚNÍ DVOJITÉ PŘÍMÉ

UKOLEJNĚNÍ PŘES PRŮRAZKU

UKOLEJNĚNÍ PŘES OPAKOVATELNOU PRŮRAZKU 500V

250V UKOLEJNĚNÍ PŘES OPAKOVATELNOU PRŮRAZKU 250V

TRAKČNÍ STOŽÁR D

TRAKČNÍ STOŽÁR PŘÍHRADOVÝ

TRAKČNÍ STOŽÁR TRUBKOVÝ

TRAKČNÍ STOŽÁR DVOJITÝ TRUBKOVÝ

TRAKČNÍ STOŽÁR BETONOVÝ

TRAKČNÍ STOŽÁR DVOJITÝ BETONOVÝ

401 MOTOROVÝ ODPOJOVAČ ZAPNUTÝ

MOTOROVÝ ODPOJOVAČ VYPNUTÝ

RUČNÍ ODPOJOVAČ

PROPOJENÍ

BLESKOJISTKA

VÍCE ODPOJOVAČŮ

ZÁVĚS TV V TUNELU

○ KAMEROVÝ STOŽÁR

⊗ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

⊠ OSVĚTLOVACÍ VĚŽ

ROZHLASOVÝ STOŽÁR

REPRODUKTOR

TELEFON

VENTILOVÁ BLESKOJISTKA

UZEMNĚNÍ

IZOLACE V OCHRANNÉM LA

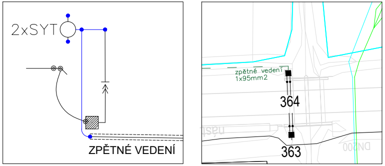
ZÁBRADLÍ KOVOVÉ

ZÁBRADLÍ DŘEVĚNÉ

PŘÍČNÁ KOLEJOVÁ SPOJKA
(LMI 3xFe o20/190cm)

OHRANIČENÍ ROZSAHU STA
NEUTRÁLNÍHO POLE

DETAIL UKOLEJNĚNÍ SLOUPU Č. 364


2xSYT
ZPĚTNÉ VEDENÍ
zpětné vedení
1x95mm2
364
363

NU

VBY

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Směr Kolín
Kutná Hora hl. n.
Čáslav
Malešov
Golčův Jeníkov město
Štipoklasy
Nová Ves u Leštiny
Směr Čerčany
Leština u Světlé
Sázavka
Směr Brno
Ledečko
Zruč nad Sázavou
Světlá nad Sázavou
Havlíčkův Brod

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.3.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Lumír Knápek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Oblastní ředitelství Brno**
Adresa: **Kounicova 688/26, 611 43 Brno**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Elektrizace železnic Praha a.s.**
nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4
Adresa:
Kontakt: Telefon: +420 296 500 111
E-mail: [info@elzel.cz]

ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.

Zpracovatel projektové dokumentace: **ENPRO Energo s.r.o.**
Adresa: Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí
Kontakt: Telefon: +420 571 108 836
E-mail: [info@enpro.cz]

ENPRO Energo

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jindřich Kašpar**
Specialista: -

Název stavby/akce: Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka

Označení investora: **S622200067**
Zakázka: **33-0001-1**

Název části: Ukolejnění kovových konstrukcí
Označení části: D.2.3.7

Název objektu/dílčí části: **t.ú. Sázavka, Ukolejnění, km 247,45 - 247,95**
Označení objektu/komplexu: **SO 01-87-02**

Název přílohy: Návrh KSU a TP - Nový stav
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**

Odpovědný projektant: Ing. Lumír Knápek
Zpracovatel přílohy: Jan Michalík
Měřítko: -
Formáty: 13 x A4
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**

Kraj: Vysočina
Katastrální území: Sázavka [746282]
TUDU: 1201 40 Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé
Smluvní datum zpracování: **19.03.2023**

Kódové označení přílohy:
S622200067_DUSP_PDPS_D2307_SO018702_XX_2_102_000